



"Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen" / „Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony”

**13. Begleitausschusssitzung (BA) für das Kooperationsprogramm INTERREG V A
Brandenburg – Polen 2014-2020 (Programm)**

am 08.-09. Oktober 2019 in Gubin

**Anlage Nr. 4 zum Protokoll bezüglich der Projektauswahlbeschlüsse im Rahmen
der Prioritätsachse II / Investitionspriorität 7c/ Spezifisches Ziel der
Programmprioritätsachse 4**

– bestätigte Projekte

- 1 85038323 „RailBLu - Verbesserung der Erreichbarkeit von
grenzüberschreitenden Eisenbahnverbindungen zwischen Brandenburg und
Lubuskie“**
Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg
beantragter EFRE-Betrag: 1.451.148,31 €

7 Mitglieder des BA stimmten für die Befürwortung des Förderantrags, 0 BA-Mitglieder
enthielten sich der Stimme, 0 BA-Mitglieder waren dagegen.

- I. Vor Unterzeichnung des Zuwendungsvertrages muss der LP:
1. auf die geplante Studienreise verzichten – deren Kosten sind zu streichen, die
Antragsunterlagen entsprechend anzupassen;
 2. den Zielwert des im Rahmen des Projektes zu erreichenden Beitrags zum
Programmoutputindikator auf 2 setzen – nur neue pilothafte Mobilitätsangebote
der „letzten Meile“ können als ein solcher anerkannt werden; alle Unterlagen
sind entsprechend anzupassen;

**XIII Posiedzenie Komitetu Monitorującego (KM) Programu Współpracy INTERREG V
A Brandenburgia – Polska 2014-2020 (Program)**

w dniu 08.-09. października 2019 r. w Gubinie

**Załącznik nr 4 do protokołu dotyczący uchwał w sprawie wyboru projektów w
ramach Osi priorytetowej II / Priorytet inwestycyjny 7c/ Cel szczegółowy osi
priorytetowej programu 4**

– projekty zatwierdzone

- 1 85038323 „RailBLu - Poprawa dostępności połączeń transgranicznych
pomiędzy Brandenburgią a Województwem Lubuskim”**
Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Kraju Brandenburgia
kwota wnioskowanego dofinansowania z EFRR: 1.451.148,31 €

7 członków KM głosowało za przyjęciem uchwały o zatwierdzeniu wniosku, 0 członków
KM wstrzymało się od głosu, 0 członków KM było przeciwko.

- I. BW musi przed podpisaniem umowy o dofinansowanie:
1. zrezygnować z planowanej podróży studyjnej – jej koszty należy wykreślić, a
dokumenty wniosku odpowiednio zmodyfikować;
 2. zmienić wartość docelową wkładu do wskaźnika produktu programu, który ma
zostać osiągnięty w ramach projektu na 2 – uznane mogą być za niego jedynie
nowe pilotażowe oferty „ostatniej mili”; wszystkie dokumenty mają być
odpowiednio zmodyfikowane.



"Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen" / „Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony“

- | | |
|--|--|
| <p>3. den Projektoutputindikator Nr. 3. durch einen anderen ersetzen, damit dieser den Beitrag zum Programmoutputindikator nicht wiederholt; es ist dabei ein Outputindikator zu wählen, der sich aus messbaren Maßnahmen ergibt.</p> <p>II. Während des Durchführungszeitraums:</p> <p>1. sollen Abschätzungen vorgenommen werden, welche Effekte beim dauerhaften Betrieb und bei Ausweitung der Angebote im gesamten Fördergebiet zu erwarten seien.</p> <p>III. Alle Bemerkungen nach der formalen Prüfung (Pkt. 11 der Entscheidungsvorlage) müssen berücksichtigt und nachgereicht bzw. in den Antragsunterlagen angepasst werden.</p> <p>IV. Empfehlung: nach Möglichkeit und im Rahmen des geplanten Budgets bei Reisen den ÖPNV bzw. Sammeltransporte nutzen und die Anschaffungen unter Einbehaltung der Umweltfreundlichkeit tätigen.</p> | <p>3. zastąpić wskaźnik produktu projektu nr 3, tak by nie powtarzał on wkładu do wskaźnika produktu programu; należy przy tym wybrać wskaźnik produktu, który wynika z mierzalnych działań.</p> <p>II. W trakcie realizacji projektu:</p> <p>1. przeprowadzone zostać winny oszacowania, jakich efektów oczekiwać należy w przypadku podtrzymania i rozszerzenia ofert na całym obszarze wsparcia.</p> <p>III. Należy uwzględnić uwagi po ocenie formalnej (pkt. 11 podstawy decyzji) i dostarczyć bądź dopasować odpowiednie dokumenty aplikacyjne.</p> <p>IV. Zalecenie: w miarę możliwości i w ramach zaplanowanego budżetu w przypadku podróży korzystać z transportu publicznego bądź zbiorowego, a w przypadku zakupów zachować zasadę przyjazności środowisku.</p> |
|--|--|