

PW Interreg VA BB-PL 2014-2020



Gorzów na rowerowym Szlaku Stolic

Euro Velo 2 to licząca 5,5 tys. km długości europejska trasa rowerowa, biegnąca od Galway w Irlandii do Moskwy w Rosji. W ramach jej rozwoju w Gorzowie Wlkp. powstają nowe odcinki ścieżek rowerowych.

EV2 prowadzi przez 7 europejskich państw, między innymi przez Niemcy i Polskę. Po stronie niemieckiej przebieg trasy EuroVelo 2 pokrywa się z Europejską Ścieżką Rowerową R1. Po lubuskiej stronie ścieżka rowerowa rozgałęzia się w Kostrzynie nad Odrą i jako EuroVelo 2 biegnie w kierunku Gorzowa Wlkp. i dalej do Drezdenka, a jako R1 w kierunku Sulęcina, potem przez Lubniewice, Bledzew, Międzyrzecz i Pszczew.

- Europejczycy coraz chętniej przesiadają się na rowery. Ma to związek ze zmianą stylu życia i rosnącą świadomością ekologiczną. Dzięki temu rośnie znaczenie turystyki rowerowej. Dlatego w ostatnich latach zdecydowaliśmy się na duże inwestycje w budowę ścieżek rowerowych. - Wiele projektów współfinansowanych jest w ramach Programu Współpracy Interreg VA BB-PL 2014-2020 – mówi Tadeusz Jędrzejczak, członek zarządu Województwa Lubuskiego. -

Projekt „Szlak Stolic EV2/R1” obejmuje rozbudowę ścieżki i jej dojazdów na łącznej długości 5389 m, a także wspólne z partnerem z Niemiec opracowanie wielojęzycznych ofert dla turystów. Głównym założeniem projektu „Szlak Stolic” jest rozwój przyjaznych dla środowiska form turystyki, w których można wykorzystać bogactwo i różnorodność przyrodniczą oraz

historyczno-kulturalną pogranicza. - Obszar, który jest objęty działaniami w ramach EV2/R1 jest bardzo atrakcyjny dla turystów oraz mieszkańców. Dajemy narzędzia: wygodne, nowoczesne trasy rowerowe. Sam jestem zapalonym rowerzystą i wiem, jak wiele osób interesuje się tą inwestycją - dodaje Radosław Brodzik, dyrektor Biura Współpracy Zagranicznej i Europejskiej Współpracy Terytorialnej.

Z nowych ścieżek rowerowych skorzystają zarówno turyści, jak i mieszkańcy lubuskiego. Trasy na całej długości, niezależnie od kraju, będą wykonane w tym samym standardzie i tak samo oznakowane, aby ułatwić rowerzystom podróżowanie między krajami. Wartość projektu to ponad 2,6 mln euro. Końiec prac przewidziano na wrzesień 2020.



Tadeusz Jędrzejczak

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

Liczymy, że nowe trasy rowerowe realizowane w ramach EV2/R1 zdynamizują turystykę rowerową w regionie. Mamy tu unikatowe miejsca, które warto odwiedzić, jak choćby Park Narodowy „Ujście Warty”, a trasa Euro Velo 2 przebiega tuż obok. Lubuskie jest najbardziej zalesionym województwem w Polsce, liczymy więc, że turyści będą chcieli odkryć piękno naszego regionu.



**BB-PL
INTERREG V A
2014-2020**

„Redukować bariery - wspólnie wykorzystywać silne strony”
„Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen”



**Regionalny Punkt Kontaktowy PW Interreg VA
BB-PL 2014-2020 w Urzędzie Marszałkowskim
Województwa Lubuskiego zaprasza!**